



INSTRUÇÕES DE REGATA

1ª alteração

4ª Etapa do
Ranking DF de

OPTIMIST

Dias 26 e 27 de setembro
e 3 de outubro

COTA MIL IATE CLUBE

BRASÍLIA - DISTRITO FEDERAL



PRIMEIRA ALTERAÇÃO

DATA DA ALTERAÇÃO: 25 DE SETEMBRO DE 2026

ITENS/ALÍNEA - ACRESCIDOS, EXCLUÍDOS OU ALTERADOS

ITEM/ALÍNEA	TIPO
1.6.3	Acrescido
7	Excluído a alínea 7.1 e renumerado todo item 7
10	Referência do Anexo 1, que apresenta o detalhamento das cores das boias e dos tipos de percursos.
11.4	Alterada a notação [NP] por [SP]
16	Acrescida a notação [SP]
18.1	Alterada a notação [NP] por [SP]
20.2	Acrescido



INSTRUÇÕES DE REGATA

4ª ETAPA DO RANKING DF DE OPTIMIST

Organização

Cota Mil Iate Clube - CMIC

Apoio

Iate Clube de Brasília - ICB

Apoio Técnico

Federação Náutica de Brasília - FNB

1. REGRAS

1.1 O evento será regido pelas regras como definidas nas REGRAS de REGATA À VELA 2025 - 2028 disponíveis em: <https://cbvela.com.br/livro-de-regras-de-regata-2025-2028/>, pelo AVISO e INSTRUÇÕES de REGATA, pelas regras da classe OPTIMIST disponíveis em: <https://optibra.com.br/wp-content/uploads/2026/02/regras-da-classe-optimist-2026.pdf> e pelas eventuais alterações do AR e das IR.

1.2 Em caso de conflito entre o Aviso de Regata e as Instruções de Regata, prevalecerão as Instruções de Regata. Isto altera a RRV 63.5(c).

1.3 Em atendimento ao item 1.12.2 da NORMAM-03/DPC (3ª Revisão), que estabelece a exigência de autorização formal dos pais ou responsáveis legais, com firma reconhecida, para a participação de menores de 18 anos em competições náuticas, cumpre esclarecer que os velejadores devidamente cadastrados na OPTIBRA com a devida anuência de seus responsáveis já cumprem o requisito regulamentar. Portanto, fica dispensado o envio de nova autorização no ato da inscrição.

1.4 A RRV 60.2 - Intenção de Protestar: “Um barco com intenção de protestar deve informar o outro barco na primeira oportunidade razoável. Quando o protesto for sobre um incidente na área de regatas no qual esteve envolvido ou presenciou, deverá bradar ‘Protesto’. Também deverá informar “o(s) numeral(ais) do(s) barco(s)” que está protestando à CR na linha de chegada, imediatamente após chegar, ou assim que possível, quando se retirar”.

1.5 A RRS 40.1 aplica-se em todos os momentos enquanto estiver em água. O dispositivo de flutuação individual deve estar em conformidade com a Regra de Classe 4.2(a).



1.6 Em todas as regras que se aplicam a esta regata:

1.6.1 O(A) “atleta” e “competidor(a)” significa uma pessoa competindo, ou com a intenção de competir na regata.

1.6.2 [NP] Significa uma regra que não será motivo de protesto por um barco (isto altera a RRV 60.1 e 63.2(a).

1.6.3 [SP] Significa uma regra para a qual uma penalidade padrão poderá ser aplicada pela Comissão de Regatas ou Comitê Técnico sem uma audiência. Isto altera a RRV 60.5.(b), RRV A5.1 e RRV A5.2. Penalidades por infrações às regras da classe serão padrão [SP], o que modifica a RRV 63.1, podendo ser menor que uma desclassificação. A tabela das penalidades padrão será divulgada no Quadro de Avisos.

2. INSTRUÇÕES DE REGATA

2.1 As IR serão publicadas através do Quadro de Avisos até 2 dias antes do 1º dia de regatas.

2.2 Qualquer alteração nas Instruções de Regata será publicada no grupo de WhatsApp Quadro de Avisos do CMIC até 60 (sessenta) minutos antes do horário de partida no dia em que entrar em vigor, ou até 30 (trinta) minutos antes do arriamento da sinalização RECON em terra. A exceção aplica-se às mudanças na programação de regatas, que serão publicadas até as 22h00 do dia anterior ao de sua vigência.

3. AVISOS AOS PARTICIPANTES / COMUNICAÇÕES / SITE DO EVENTO

3.1 O quadro oficial de avisos (virtual) poderá ser acessado pelo link: <https://chat.whatsapp.com/JbiMZjL1ZKN2oiMsxNMLfg>

3.2 Serão considerados os horários de publicação registrados no grupo de WhatsApp Quadro de Avisos do CMIC.

3.3 Como cortesia, poderá haver sinalização em terra, a qual estará disposta no mastro principal, próximo ao cais do CMIC.

3.4 Quando o galhardete RECON é publicado no grupo de WhatsApp Quadro de Avisos do CMIC, a sua significação descrita em Sinais de Regata RECON passa de "1 minuto" para "não antes de 30 minutos", alterando a "Sinalização de Regatas" conforme as RRV.

3.5 [DP] Exceto em emergência, desde o sinal de atenção até o final da regata, um barco não deve fazer ou receber transmissões de voz/dados que não estejam disponíveis para todos os barcos.

3.6 Endereço eletrônico para o aplicativo de inscrição no banner da 4ª Etapa do Ranking DF de Optimist - **SailSocre**: <https://sailscore.com.br/regattas/4a-etapa-do-ranking-df-de-optimist-2026>

3.7 Informações complementares, bem como atalhos para comunicação e inscrição em: <https://cotamiliateclube.taplink.bio>

4. ELEGIBILIDADE / INSCRIÇÃO / TAXA

4.1 O evento é aberto aos competidores das classes Optimist Veterano e Optimist Estreante que estejam elegíveis segundo o Regulamento Geral da OPTIBRA, devidamente inscritos e regulares com suas filiações à OPTIBRA e à FNB em 2026.

4.2 Os velejadores devem se inscrever, exclusivamente de forma on-line e pagar a taxa de inscrição de R\$ 50,00 através do site da SAILSCORE em: <https://sailscore.com.br/regattas/4a-etapa-do-ranking-df-de-optimist-2026> até as 18h00 do dia 25/09/2026.

4.3 Os barcos inscritos no evento que precisarem alterar o numeral da vela poderão fazê-lo via aplicativo SailScore; em caso de dificuldade, deverão solicitar a alteração por escrito à Secretaria Náutica do CMIC. Caso não o façam, de uma forma ou de outra, a embarcação receberá a pontuação DNC na(s) regata(s) em que competir com o numeral divergente do registrado na inscrição.

5. PROGRAMAÇÃO

25 de setembro – sexta-feira	18h00	Encerramento das Inscrições
26 de setembro – sábado	08h00	Confirmação das Inscrições em: https://cotamiliateclube.taplink.bio
26 de setembro - sábado	08h30	Reunião com os Timoneiros(as)
26 de setembro - sábado	09h30	Início das regatas programadas do dia
27 de setembro - domingo	09h30	Início das regatas programadas do dia
03 de outubro - sábado	09h30 Após as regatas	Início das regatas programadas do dia Encerramento/Premiação - CMIC

Tabela 1

Nota: Nos dias 26 e 27 de setembro, não será dado nenhum sinal de partida após as 16h00, e no dia 03 de outubro, não será dado nenhum sinal de partida após as 12h00.



6. SEDE DO EVENTO

6.1 A sede é o COTA MIL IATE CLUBE à SCES, Trecho 02, Conjuntos 26/27, Asa Sul – Brasília/DF, CEP 70.310-500.

7. FORMATO DA COMPETIÇÃO

7.1 Regatas programadas: até 9 (nove) para OP Veteranos e até 6 (seis) para OP Estreantes.

7.2 Número máximo de regatas por dia: até 3 (três) para OP VETERANOS e até 2 (duas) para OP ESTREANTES.

7.3 Descartes: se realizadas 4 ou mais regatas haverá um descarte.

8. BANDEIRAS DAS CLASSES

8.1 Optimist Veterano – Bandeira com fundo branco e com o símbolo preto da Classe Optimist.

8.2 Optimist Estreante – Bandeira com fundo verde e com o símbolo branco da Classe Optimist.

9. ÁREA DE REGATA

9.1 As regatas serão disputadas na Raia Sul do Lago Paranoá.

10. PERCURSOS, MARCAS E BOIAS

10.1 O diagrama no Anexo 1 desta IR, mostra os percursos e a sequências em que as marcas devem ser passadas e o lado pelo qual devem ser deixadas.

11. LARGADA

11.1 Para alertar os competidores de uma regata, a bandeira laranja será exposta com um sinal sonoro na linha de largada, por pelo menos 3 minutos antes que um sinal de atenção seja feito.

11.2 A ordem de largada em cada regata, será:

1º - Optimist Veterano

2º - Optimist Estreante



11.3 As regatas terão as largadas conforme a RRV 26, com o sinal de atenção feito 5 minutos antes do sinal de largada.

11.4 [SP] Velejadores da categoria Estreante deverão usar uma fita de cor verde na ponta da espicha.

11.5 A linha de largada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor laranja no barco da CR na extremidade de boreste e uma marca de largada na extremidade de bombordo.

11.6 Um barco que largar depois de decorridos 4 (quatro) minutos após seu sinal de largada será, sem audiência, considerado como não tendo partido - DNS (isto muda a RRV A4 e A5).

11.7 No caso de barcos penalizados com OCS/UFD, após a largada a CR tentará informar os numerais em um quadro colocado no costado de boreste da CR. A falha deste procedimento não será objeto de pedidos de reparação (isso altera a regra 61.1 (a)).

12. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO

12.1 Para mudar a próxima perna do percurso, a CR fundeará uma nova marca (ou moverá a linha de chegada) e removerá a marca original tão logo quanto possível.

12.2 Quando houver uma subsequente mudança de percurso, a nova marca poderá ser substituída por uma marca original de percurso.

12.3 Quando houver alteração do Gate apenas a marca 3p será colocada e deverá ser deixada por bombordo.

13. CHEGADA

13.1 A linha de chegada será entre o mastro expondo uma bandeira de cor azul no barco da CR em uma extremidade e uma marca de chegada na outra extremidade, conforme Anexo 1

14. LIMITES DE TEMPO

14.1 O tempo limite para o primeiro colocado cruzar a primeira marca será de 30 minutos, e para concluir todo o percurso será de 90 minutos, ambos contados a partir do sinal de partida da respectiva classe. Caso nenhum barco cumpra qualquer um desses prazos, a regata será anulada.

15. SOLICITAÇÕES

15.1 Formulários estarão disponíveis na Secretaria Náutica do CMIC.

15.2 Protestos e pedidos de reparação ou reabertura devem ser entregues na Secretaria Náutica do CMIC no prazo de 30 (trinta) minutos após a chegada da CR em terra ou a CR sinalizar que não haverá mais regatas no dia, prevalecendo o evento que ocorrer por último.

15.3 Encerrado o prazo de protestos, o local e o horário da audiência serão divulgados, assim que possível, no grupo de WhatsApp Quadro de Avisos do CMIC, convocando as respectivas partes e testemunhas.

16. [SP] SUBSTITUIÇÃO DE EQUIPAMENTO

16.1 Não será permitida a substituição de equipamento danificado ou perdido sem a autorização por escrito da CR. A solicitação de substituição deverá ser feita, na primeira oportunidade razoável, por meio do formulário disponível na Secretaria Náutica. Caso a substituição ocorra na água, o pedido deve ser entregue dentro do prazo de protesto.

17. PONTUAÇÃO

17.1 É requerido 3 regatas válidas para que se constitua a etapa.

17.2 Quando até 4 regatas forem completadas, a pontuação do barco na etapa será a soma de sua pontuação em todas as regatas.

17.3 Quando 5 ou mais regatas forem completadas, a pontuação do barco na etapa será a soma de sua pontuação em todas as regatas, excluindo-se seu pior resultado.

17.4 Haverá uma súmula de resultado para cada flotilha: Veterano e Estreante.

18. MEDIDAS DE SEGURANÇA

18.1 [SP] Um barco que se retira de uma regata deve, dentro do prazo de entrega de protestos, preencher formulário próprio disponível na Secretaria Náutica do CMIC.

18.2 Havendo necessidade de socorro, um velejador deve apitar, balançar o remo ou o braço. A Comissão de Regata se reserva no direito de prestar assistência a um velejador que necessita de socorro, independente da vontade do velejador. Isto não será motivo de pedido de reparação pelo velejador assistido, alterando a RRV 61.1 (a).

19. [DP] EMBARCAÇÕES DE APOIO

19.1 Todos os barcos de apoio deverão permanecer a uma distância de, pelo menos, 50 metros da área de regata, incluindo a linha de partida desde o momento em que a bandeira laranja for exibida, até que todos os barcos tenham chegado, ou que a CR sinalize que a regata foi retardada ou anulada.

19.2 Não será permitida a permanência de barcos de apoio no alinhamento da linha de largada.

20. [DP] [NP] CÓDIGO DE CONDUTA

20.1 Competidores, pessoal de apoio e oficiais de regata devem cumprir com o código de Conduta da IODA – “livre tradução”, disponível em: <https://optibra.com.br/wp-content/uploads/2021/09/ioda-codigo-de-conduta-jul2020-traducao-portugues.pdf>

20.2 [SP] Competidores e pessoal de apoio devem cumprir com qualquer pedido razoável dos oficiais de regata. A falha em não cumprir poderá ser considerada má conduta.

21. PREMIAÇÃO

21.1 A cerimônia de premiação acontecerá no dia 03 de outubro de 2026 (sábado), após as regatas, na Varanda da Orla, em frente ao Salão Social, onde serão premiados:

1º ao 5º Geral - Veterano
1º ao 10º Geral - Estreante
1º feminino - Veterano
1º feminino - Estreante

22. DIREITOS DE USO DE IMAGEM

22.1 Em participando em qualquer das regatas deste evento, todo e qualquer competidor garante à organização e seus representantes designados por ela e seus patrocinadores a fazer uso de qualquer imagem, foto, vídeo ou entrevista feita durante o período da competição, por período indeterminado, livres de quaisquer custos.

23. PROPAGANDA

23.1 Os competidores poderão exibir propaganda no casco de acordo com o Regulamento da WS 20.3.2, mas conforme restrito pela regra da classe 2.8.

23.2 Os barcos participantes poderão ser requeridos a exibir publicidade escolhida e fornecida pela organização do evento.



24. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

23.1 A participação na regata ocorre por conta e risco exclusivos dos competidores, nos termos da Regra 3 (Decisão de Competir). O Cota Mil Iate Clube (CMIC), o Iate Clube de Brasília (ICB), a Federação Náutica de Brasília (FNB), a Comissão de Regatas, a Comissão de Protesto e as demais entidades envolvidas na organização do evento isentam-se expressamente de qualquer responsabilidade civil ou penal por danos materiais, corporais ou morais, acidentes, inclusive fatais, bem como por perdas e extravios de bens e equipamentos sofridos por barcos ou participantes, ocorridos antes, durante ou após a realização do evento.

25. AUTORIDADES ORGANIZADORAS / INFORMAÇÕES

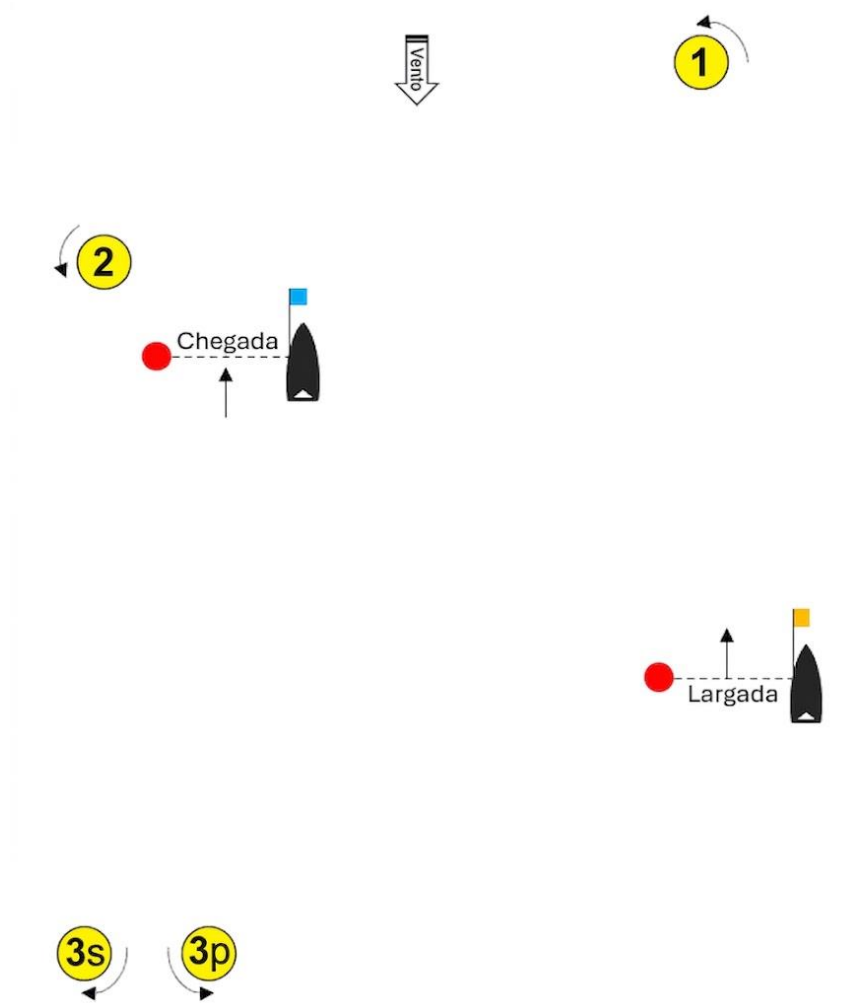
Entidade	e-mail	Número Telefônico
COTA MIL IATE CLUBE	nautica@cotamil.com.br	61 99164-4368
IATE CLUBE DE BRASÍLIA	nautica.iate@iatebsb.com.br	-
FEDERAÇÃO NÁUTICA DE BRASÍLIA	fnb@fnb.org.br	-



ANEXO 1

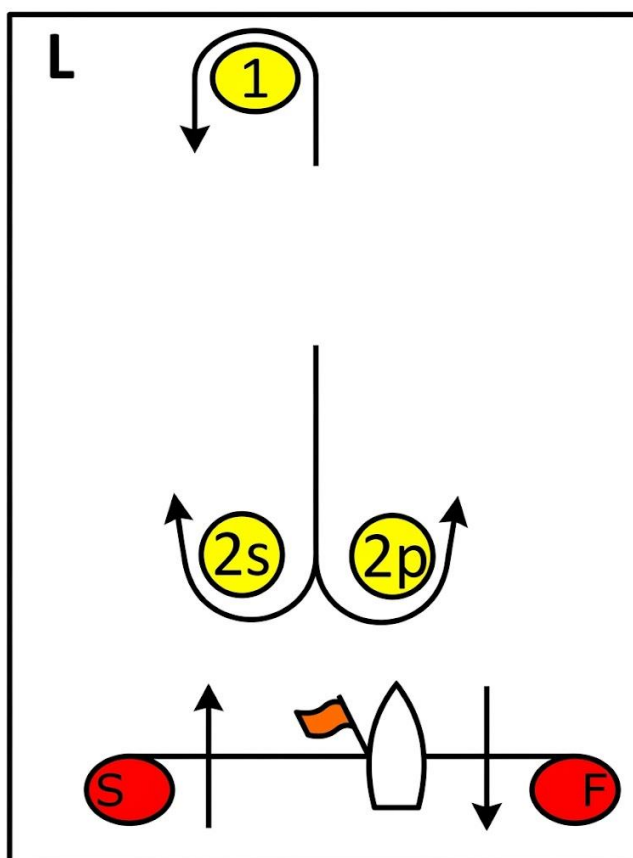
PERCURSO TRAPEZOIDAL

CLASSE	SEQUÊNCIA DAS MONTAGENS
Optimist	Largada – 1 – 2 – 3s/3p – Chegada
MARCAS	
1, 2, 3s e 3p: Marca Cilíndrica Amarela Largada e Chegada: Marca Cilíndrica Vermelha Mudança de Percurso: Marca Cilíndrica Laranja	



PERCURSO BARLA/SOTA - L

Percorso L – Barla/Sota com chegada em popa	
SINAL	Sequência de Montagens
L1	Largada – 1 – 2s/2p – 1 - Chegada
L2	Largada – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p – 1 – Chegada



PERCURSO BARLA/SOTA - W

Percurso W – Barla/Sota com chegada no contravento	
SINAL	Sequência de Montagens
W1	Largada – 1 – 2s/2p - Chegada
W2	Largada – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p – Chegada

