REGATA JK de HPE25
REGATA PRIMAVERA de HPE25

25 de outubro de 2026
Iate Clube de Brasília

INSTRUÇÕES DE REGATA

Publicado em 18 de outubro de 2026

1 REGRAS

1.1 A regata será regida pelas regras conforme definidas nas Regras de Regata a Vela (RRV) 2025 - 2028 da World Sailing.

1.2 Os eventos contam pontos para o Ranking do DF da classe HPE25.

2 ELIGIBILIDADE E INSCRIÇÕES

2.1 São elegíveis barcos da classe HPE25.

2.2 A inscrição da Regata JK de HPE 25 deve ser feita através do link https://sailscore.com.br/regattas/hpe-25-regata-jk-2026 até às 9h30 do dia 25 de outubro de 2026.

2.3 A inscrição da Regata Primavera de HPE 25 deve ser feita através do link https://sailscore.com.br/regattas/regata-primavera-de-hpe25-2026 até às 9h30 do dia 25 de outubro de 2026.

2.4 A taxa de inscrição será de R$ 85,00 por barco, devendo ser paga diretamente pelo SailScore, no momento da realização da inscrição.

3 AVISOS AOS COMPETIDORES

3.1 Todos os avisos aos competidores serão divulgados eletronicamente, por meio do quadro virtual de avisos do grupo de WhatsApp: Quadro de Avisos ICB.

3.2 Para efeito dos prazos requeridos, será considerado o horário de publicação da mensagem no grupo WhatsApp.

3.3 Como cortesia, poderá haver sinalização em terra, exposta no mastro próximo à rampa de acesso ao lago.

3.4 Quando o galhardete RECON é publicado no quadro virtual de avisos, o seu significado descrito em Sinais de Regata RECON é modificado de '1 minuto' para 'não antes de 30 minutos'. Isso altera a "Sinalização de Regatas" das RRV.

4 PROGRAMAÇÃO

Data	Horário	Atividades
25/out Domingo	**9h30**	Regatas de HPE25

4.1 Estão programadas até 2 (duas) regatas, sendo a primeira válida para a Regata JK e a segunda para a Regata Primavera. Caso seja realizada apenas 1 (uma) regata, esta será válida para ambas as competições.

4.2 No dia 25/out, não será dada largada após as 12h.

5 BANDEIRA DA CLASSE

5.1 HPE25 – Bandeira Amarela com a inscrição "HPE" em preto.

6 PERCURSOS e MARCAS

6.1 O diagrama no anexo 1 mostra o percurso que será utilizado para a classe HPE25, incluindo os ângulos aproximados entre as pernas, a ordem em que as marcas devem ser contornadas.

7 LARGADA

7.1 Para alertar os competidores que uma regata irá começar brevemente, a CR exibirá a bandeira laranja, acompanhada de um sinal sonoro, por pelo menos 3 (três) minutos antes do sinal de atenção.

7.2 As regatas terão as largadas conforme a RRV 26, com o sinal de atenção feito 5 (cinco) minutos antes do sinal de largada.

7.3 A linha de largada será entre embarcações da CR exibindo bandeiras laranja e/ou boia cilíndrica branca.

7.4 Um barco que largar depois de decorridos 5 (cinco) minutos após o sinal de largada será, sem audiência, considerado como não tendo partido – DNS (isto altera a RRV A4 e A5).

8 CHEGADA

8.1 A linha de chegada será entre embarcações da CR exibindo bandeiras azuis e/ou boia cilíndrica branca.

9 LIMITES DE TEMPO

9.1 O tempo objetivo das regatas será de 35 a 50 minutos para o primeiro barco navegar o percurso. Um tempo diferente (menor ou maior) utilizado para completar a regata não será motivo para pedido de reparação. Isso altera a RRV 61.1(a).

9.2 O limite de tempo para o 1º colocado passar a primeira boia será de 30 minutos. E o limite de tempo para o primeiro colocado completar o percurso será de até 90 minutos, a contar do sinal de largada da respectiva classe. Se nenhum barco cumprir um dos tempos limites, a regata será anulada.

9.3 Qualquer barco que chegue com mais de 20 minutos após a chegada do primeiro barco da sua classe, será pontuado como DNF. Isso altera a RRV 35, A4 e A5.

10 SOLICITAÇÕES DE AUDIÊNCIA

10.1 Os formulários estarão disponíveis no site do SailScore, na página do evento.

10.2 Protestos e pedidos de reparação ou reabertura devem ser entregues no site do SailScore, na página do evento, no prazo de 30 (trinta) minutos após a chegada da CR em terra ou a CR sinalizar que não haverá mais regatas no dia, o que for mais tarde.

10.3 Após encerrar o prazo de protestos, será publicado, assim que possível, no grupo de WhatsApp “Quadro de Avisos ICB”, o local e horário da audiência na qual são partes ou testemunhas.

11 PREMIAÇÃO

11.1 Serão premiados os 3 primeiros colocados da classe HPE25.

12 DIREITOS DE USO DE IMAGEM

12.1 Ao participar em qualquer dessas regatas, o velejador autoriza a organização, seus representantes e patrocinadores a fazer uso de qualquer imagem, foto ou entrevista feita durante o período da competição, por período indeterminado, livres de quaisquer custos.

13 DECLARAÇÃO DE RISCO

13.1 A RRV 3 declara: ‘A responsabilidade pela decisão de um barco em participar de uma regata ou de continuar em regata é exclusivamente dele.’ Ao participar deste evento, cada competidor concorda e reconhece que velejar é uma atividade potencialmente perigosa com riscos inerentes. Esses riscos incluem ventos fortes e lago agitado, mudanças repentinas no clima, falha de equipamento, erros de manuseio do barco, má navegação por outros barcos, perda de equilíbrio em uma plataforma instável e fadiga, resultando em aumento do risco de lesões. Inerente ao esporte da vela é o risco de lesão permanente e catastrófica ou morte por afogamento, trauma, hipotermia ou outras causas.

13.2 A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou após a realização o evento.

ANEXO 1 – PERCURSO

Classe	Sequência das montagens
HPE25	Largada – 1 – 1a – 2 – 1 – 1a – Chegada

Marca Cilíndrica Vermelha: **1 e 2**
Marca Esférica Preta: **1a**
Marca Cilíndrica Branca: **Largada e Chegada**
Marca Cilíndrica Amarela: **Mudança de Percurso**

