



CAMPEONATO do DF CLASSE OPTIMIST

15, 16, 22 e 23/ago de 2026
Iate Clube de Brasília

INSTRUÇÕES DE REGATA

Publicado 8 de agosto de 2026

1 REGRAS

- 1.1 A regata será regida pelas regras como definidas nas Regras de Regata a Vela (RRV) 2025/2028 da World Sailing.
- 1.2 A RRV 60.2 – Intenção de Protestar – é acrescentada a seguinte frase: “O velejador (a) também deverá informar o numeral do (s) barco (s) que pretende protestar à CR na linha de chegada, imediatamente após chegar, ou assim que possível, quando se retirar”.
- 1.3 A RRS 40.1 aplica-se em todos os momentos enquanto estiver em água. O dispositivo de flutuação individual deve estar em conformidade com a Regra de Classe 4.2(a).
- 1.4 Em todas as regras que se aplicam a esta regata:
 - 1.4.1 O “atleta” e “competidor” significa uma pessoa competindo, ou com a intenção de competir na regata.
 - 1.4.2 [NP] Significa uma regra que não será motivo de protesto por um barco (isto altera a RRV 60.1 e 63.2(a)).

2 ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÕES

- 2.1 O evento é aberto aos competidores da classe Optimist Veterano e Optimist Estreante, elegíveis conforme o Regulamento Geral da OPTIBRA.
- 2.2 A inscrição deve ser feita através do link <https://sailscore.com.br/regattas/i-campeonato-do-df-de-optimist-2026> até às 9h30 do dia 15 de agosto de 2026.
- 2.3 Todos os competidores do Optimist Veterano e Optimist Estreante deverão estar quites, até às 9h30 do dia 15 de agosto de 2026, com a anuidade da:
 - 2.3.1 Respectiva Federação Estadual (<https://fnb.org.br/filiacao/>); e
 - 2.3.2 OPTIBRA (<https://optibra.com.br/filiacao-a-optibra/>)
- 2.4 Os barcos inscritos no evento que precisarem alterar o numeral da vela devem solicitar a alteração por escrito à Secretaria Náutica do ICB. Caso a solicitação não seja feita, o barco receberá a pontuação DNC na (s) regata (s) em que competir com um numeral divergente do registrado na inscrição.
- 2.5 A taxa de inscrição será de R\$ 55,00 por barco e o pagamento deve ser realizado no site SailScore no momento da inscrição.

3 AVISOS AOS COMPETIDORES

- 3.1 Avisos aos competidores serão divulgados no grupo de WhatsApp [Quadro de Avisos ICB](#).
- 3.2 Como cortesia, poderá haver sinalização em terra, exposta no mastro próximo à rampa de acesso ao lago.
- 3.3 Serão considerados os horários de publicação registrados no grupo de WhatsApp Quadro de Avisos do ICB.
- 3.4 Quando o galhardete RECON é publicado no grupo de WhatsApp Quadro de Avisos ICB, o seu significado descrito em Sinais de Regata RECON é modificado de ‘1 minuto’ para ‘não antes de 30 minutos’. Isso altera a “Sinalização de Regatas” das RRV.

4 ALTERAÇÕES NAS INSTRUÇÕES DE REGATA

- 4.1 Qualquer alteração nas Instruções de Regata será publicada no grupo de WhatsApp Quadro de Avisos do ICB, até 1 (uma) hora antes do horário de partida no dia em que



entrará em vigor ou até 30 (trinta) minutos antes da sinalização RECON em terra ser arriada, exceto alteração na programação de regatas, que será publicada até às 19h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

5 PROGRAMA DE REGATAS

- 5.1 Para a classe Optimist Veterano estão programadas até 10 regatas. Até 3 regatas podem ser disputadas por dia.
- 5.2 Para a classe Optimist Estreante estão programadas até 8 regatas. Até 2 regatas podem ser disputadas por dia.
- 5.3 Não será dado sinal de largada para classe Optimist Estreante após às 12h nos dias 15, 16, 22 e 23 de agosto de 2026.
- 5.4 Não será dado sinal de largada para classe Optimist Veterano após às 12h no 23 de agosto de 2026.
- 5.5 Programação:

Data	Horário	Atividades
15/ago (sábado)	9h30	Regatas Optimist Veterano e Estreante
16/ago (domingo)	9h30	Regatas Optimist Veterano e Estreante
22/ago (sábado)	9h30	Regatas Optimist Veterano e Estreante
23/ago (domingo)	9h30 Após as regatas	Regatas Optimist Veterano e Estreante Premiação

6 BANDEIRAS DAS CLASSES

- 6.1 Optimist Veterano – Bandeira com fundo branco e com o símbolo preto da Classe Optimist.
- 6.2 Optimist Estreante – Bandeira com fundo verde e com o símbolo branco da Classe Optimist.

7 ÁREA DE REGATA

- 7.1 As regatas serão disputadas na Raia Norte do Lago Paranoá.

8 PERCURSO e MARCAS

- 8.1 O diagrama no anexo 1 mostra o percurso e a sequência em que as marcas devem ser passadas e o lado pelo qual devem ser deixadas. Assim como as cores e formatos das marcas de percurso.

9 LARGADA

- 9.1 Para alertar os competidores de uma regata, a bandeira laranja será exposta com um sinal sonoro na linha de largada, por pelo menos 3 minutos antes que um sinal de atenção seja feito.
- 9.2 A ordem de largada em cada regata, será:
 - 1º - Optimist Veterano
 - 2º - Optimist Estreante
- 9.3 As regatas terão as largadas conforme a RRV 26, com o sinal de atenção feito 5 minutos antes do sinal de largada.
- 9.4 [NP] Velejadores da categoria Estreante deverão usar uma fita de cor verde na ponta da espicha.
- 9.5 A linha de largada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor laranja no barco da CR na extremidade de boreste e uma marca de largada na extremidade de bombordo.
- 9.6 Um barco que largar depois de decorridos 4 (quatro) minutos após seu sinal de largada será, sem audiência, considerado como não tendo partido - DNS (isto muda a RRV A4 e A5).



- 9.7 No caso de barcos penalizados com OCS/UFD, após a largada a CR tentará informar os numerais em um quadro colocado no costado de boreste da CR. A falha deste procedimento não será objeto de pedidos de reparação (isso altera a regra 61.1 (a)).

10 MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO

- 10.1 Para mudar a próxima perna do percurso, a CR fundeará uma nova marca (ou moverá a linha de chegada) e removerá a marca original tão logo quanto possível.
- 10.2 Quando houver uma subsequente mudança de percurso, a nova marca poderá ser substituída por uma marca original de percurso.
- 10.3 Quando houver alteração do Gate, a nova marca será posicionada no lugar da marca 3p, que deverá ser deixada por bombordo.

11 CHEGADA

- 11.1 A linha de chegada será entre o mastro expondo uma bandeira de cor azul no barco da CR em uma extremidade e uma marca de chegada na outra extremidade, conforme anexo 1.

12 LIMITES DE TEMPO

- 12.1 O tempo objetivo das regatas será de 35 a 50 minutos para o primeiro barco navegar o percurso. Um tempo diferente (menor ou maior) utilizado para completar a regata não será motivo para pedido de reparação. Isso altera a RRV 61.1(a).
- 12.2 O tempo limite para o primeiro barco passar a primeira marca é de 30 minutos desde a largada. Se o primeiro barco não passar a primeira marca dentro do tempo, a CR anulará a regata.
- 12.3 O tempo limite para o primeiro barco terminar a regata será de 1h20min.
- 12.4 Qualquer barco que chegue com mais de 20 minutos após a chegada do primeiro barco da sua classe, será pontuado como DNF. Isso altera a RRV 35, A4 e A5.

13 SOLICITAÇÕES

- 13.1 Formulários estarão disponíveis na Secretaria Náutica do ICB.
- 13.2 Protestos e pedidos de reparação ou reabertura devem ser entregues na Secretaria Náutica no prazo de 30 (trinta) minutos após a chegada da CR em terra ou a CR sinalizar que não haverá mais regatas no dia, o que for mais tarde.
- 13.3 Após encerrar o prazo de protestos, será publicado, assim que possível, no grupo de WhatsApp Quadro de Avisos ICB, o local e horário da audiência na qual são partes ou testemunhas.

14 SUBSTITUIÇÃO DE EQUIPAMENTO

- 14.1 Não será permitida a substituição de equipamentos danificado ou perdido sem autorização por escrito da CR. A solicitação de substituição, deverá ser feita na primeira oportunidade razoável através de formulário disponível na Secretaria Náutica. Caso a substituição ocorra na água, a solicitação deve ser entregue dentro do prazo de protestos.

15 PONTUAÇÃO

- 15.1 É requerido 3 regatas válidas para que se constitua a série.
- 15.2 Quando até 4 regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de sua pontuação em todas as regatas.
- 15.3 Quando 5 ou mais regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de sua pontuação em todas as regatas, excluindo-se seu pior resultado.
- 15.4 Haverá uma súmula de resultado para cada flotilha: Veterano e Estreante.

16 MEDIDAS DE SEGURANÇA

- 16.1 [NP] Um barco que se retira de uma regata deve, dentro do prazo de entrega de protestos, preencher formulário próprio disponível na Secretaria Náutica do ICB.
- 16.2 Havendo necessidade de socorro, um velejador deve apitar, balançar o remo ou o braço. A Comissão de Regata se reserva no direito de prestar assistência a um velejador que necessita de socorro, independente da vontade do velejador. Isto não será motivo de pedido de reparação pelo velejador assistido, alterando a RRV 61.1 (a).



17 [DP] EMBARCAÇÕES DE APOIO

- 17.1 Todos os barcos de apoio deverão permanecer a uma distância de, pelo menos, 50 metros da área de regata, incluindo a linha de partida desde o momento em que a bandeira laranja for exibida, até que todos os barcos tenham chegado, ou que a CR sinalize que a regata foi retardada ou anulada.
- 17.2 Não é permitido barcos de apoio ficarem no alinhamento da linha de largada.

18 [DP] [NP] CÓDIGO DE CONDUTA

- 18.1 Competidores, pessoal de apoio e oficiais de regata devem cumprir com o código de Conduta da IODA disponível em https://www.optiworld.org/uploaded_files/Document_2809_20200728031401_en.pdf.

19 PREMIAÇÃO

- 19.1 A cerimônia de premiação será no dia 23 de agosto, após as regatas, no Espaço Gourmet da Náutica. Serão premiados:
- 1º a 5º Colocado Geral: Veterano
 - 1º a 10º Colocado Geral: Estreante
 - 1º Colocado Feminino: Veterano e Estreante

20 DIREITOS DE USO DE IMAGEM

- 20.1 Ao participar em qualquer dessas regatas, o velejador garante à organização e aos seus representantes e aos seus patrocinadores a fazer uso de qualquer imagem, foto ou entrevista feita durante o período da competição, por período indeterminado, livres de quaisquer custos.

21 DECLARAÇÃO DE RISCO

- 21.1 A RRV 3 declara: 'A responsabilidade pela decisão de um barco em participar de uma regata ou de continuar em regata é exclusivamente do velejador.' Ao participar deste evento, cada competidor concorda e reconhece que velejar é uma atividade potencialmente perigosa com riscos inerentes. Esses riscos incluem ventos fortes e lago agitado, mudanças repentinas no clima, falha de equipamento, erros de manuseio do barco, má navegação por outros barcos, perda de equilíbrio em uma plataforma instável e fadiga, resultando em aumento do risco de lesões. Inerente ao esporte da vela é o risco de lesão permanente e catastrófica ou morte por afogamento, trauma, hipotermia ou outras causas.
- 21.2 A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.



ANEXO 1 – PERCURSO TRAPEZOIDAL

Classe	Sequência das montagens
Optimist	Largada – 1 – 2 – 3s/3p – Chegada
MARCAS	
1, 2, 3s e 3p: Marca Cilíndrica Vermelha	
Largada e Chegada: Marca Palito Azul	
Mudança de Percurso: Marca Cilíndrica Amarela	

